



CPKA
Rally²⁰²⁶
de
Lisboa
28 a 30 de maio



CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS



FPAK
CAMPEONATO PORTUGAL
RALIS

RALLY GUIDE 1

INTERESSE TURÍSTICO NACIONAL

CPKA
Rally²⁰²⁶
de **Lisboa**

28 a 30 de maio



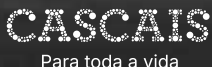
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS



LISBOA



Belém



CASCAIS



MARINA DE CASCAIS



SINTRA



Mafra



Alenquer



LOBRAL e MONTE AGRÍCOLA



VIX



emel



ESC ONLINE



SERVIRENT



LASO



HERMAF



RUELA EQUIPAMENTOS



FLORIVAL & MARREIROS REBOQUES



GRUPOS SEGURANÇA



INTERESSE TURÍSTICO NACIONAL





AGORES

AGORES

AGORES

LISBOA
CÂMARA MUNICIPAL

AGORES
VISITAZORES.COM
AGORES
AGORES
WRC

CPKA
Rally Lisboa
ESC
ESC
ESC

CPKA

CPKA

CPKA





APRESENTAÇÃO RALLY DE LISBOA

Humberto Silva
Presidente do CPKA - Clube de Promoção de Karting e Automó-



Humberto Silva

O CPKA - Clube de Promoção de Karting e Automobilismo é o organizador do prestigiado Rally de Lisboa, que alcançou grande sucesso de uma forma sustentada nas suas cinco primeiras edições realizadas de 2021 a 2025. Este evento não apenas se destacou no panorama nacional dos ralis, mas também obteve reconhecimento internacional, passando a ser um evento FIA, bem como a integrar os mais importantes troféus de Portugal, de Espanha e Ibéricos e que agora culminou com a entrada em 2026 no Campeonato de Portugal de Ralis absoluto.

Devido ao seu rápido crescimento e sucesso nacional e internacional, a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting nomeou o Rally de Lisboa como a única prova a atribuir um "Título Nacional" referente à Taça de Portugal em 2023, 2024 e 2025, entrando em 2025 também para o Campeonato de Portugal de 2RM, bem como para o Peugeot Rally Cup Portugal, FPAK Júnior Team e integrando novamente o Clio Trophy Portugal e pelo terceiro ano o International Iberian Rally Trophy.

A edição de 2026 do Rally de Lisboa vai realizar-se nos dias 28, 29 e 30 de maio e como é seu apanágio em 2026 apresenta algumas novidades e melhoramentos. A prova terá a sua base em Mafra no Palácio Nacional de Mafra, com o Centro Operacional, Parque Fechado, e Secretariado principal, sendo que o Parque de Assistência vai ficar na freguesia da Encarnação também em Mafra, enquanto o Padrão dos Descobrimentos continua a ser o local emblemático para a Cerimônia de Partida. Já a deslumbrante Marina de Cascais voltará a ser o palco final do Rally de Lisboa com a realização da City Stage Marina de Cascais e da Cerimónia de Distribuição de Prémios.

A competição acontecerá em sete concelhos, abrangendo além de Lisboa, Mafra, Sobral de Monte Agraço, Vila Franca de Xira, Alenquer, Sintra e Cascais com 11 Provas Especiais de Classificação.

De salientar que devido aos efeitos da tempestade Kristin, que ainda estão a afetar a Serra de Sintra, o CPKA em conjunto com o Município de Sintra a Junta de Freguesia de Almargem do Bispo, vão utilizar uma nova versão da PEC Almargem do Bispo, que foi realizada pela primeira vez no recente Rali das Camélias, que foi um tremendo sucesso a todos os níveis, visto que muitos milhares de espectadores vibraram com a passagem dos concorrentes nesta classificativa, que fica a apenas 10 km de Lisboa, e que foi do agrado de todos os pilotos e navegadores.

A estrutura competitiva do Rally de Lisboa consiste em duas etapas ao longo de dois dias. Na sexta-feira à tarde, a 1ª Etapa começará com a Cerimónia de Partida, seguida da das PEC's da 1ª Secção, que terminará, junto do Palácio Nacional de Mafra, com a Super Especial de Mafra e a entrada em Parque Fechado dos concorrentes, depois de realizarem uma assistência de 45 minutos na Encarnação.

A 2ª Etapa, que ocorre no sábado, terá uma 1ª Secção na parte da manhã igual à 1ª Etapa. A 2ª Secção na parte da tarde, começa com a Pomer Stage Sintra | Almargem do Bispo, que vai ter o seu epicentro na zona espetáculo junto ao Santuário de Nossa Senhora da Serra, onde se pode apreciar um fantástico salto, para minutos depois no mesmo local os concorrentes terminarem a PEC, e os primeiros classificados vão começar a festejar, antes de se dirigirem para a Marina de Cascais, para disputarem a famosa City Stage, onde o evento vai terminar em grande apoteose como já é tradição.

Desta forma o Rally de Lisboa oferece cada vez mais uma grande variedade de desafios técnicos aos pilotos, com classificativas que alternam entre traçados sinuosos e rápidos, além de uma grande variedade de pisos, que vão desde o asfalto abrasivo até superfícies mais escorregadias. Além disso, o evento integra vários campeonatos nacionais além do Campeonato de Portugal de Ralis, contará para Campeonato de Portugal de Ralis 2RM, Campeonato de Portugal Júnior de Ralis, Campeonato de Portugal de Masters de Ralis e para o Campeonato Promo de Ralis além dos troféus nacionais e internacionais, como o FPAK Júnior Team, Peugeot Rally Cup, Challenge Clio Rally5 e o International Iberian Rally Trophy, consolidando assim a sua posição como uma competição de renome e de Interesse Turístico Nacional.

Humberto Silva
Presidente do CPKA





Rui Madeira
Piloto



Embaixador do Rally de Lisboa

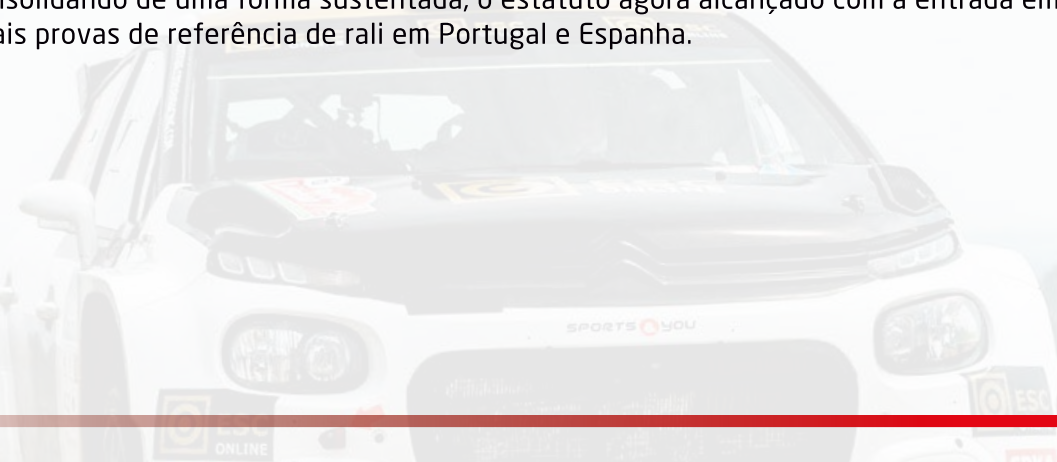
RUI MADEIRA

O Rally de Lisboa, organizado pelo CPKA, consolidou-se de uma forma sustentada como um evento de destaque tanto a nível nacional quanto internacional. O sucesso dos cinco eventos, que nos dois primeiros anos tiveram a sua base no Parque das Nações e posteriormente em Belém, passando pela Alta de Lisboa em 2024 e 2025 em Mafra foi sempre evidente, uma notável envolvimento do público, das equipas concorrentes, das autarquias e dos adeptos.

Com a presença de pilotos campeões nacionais e internacionais de renome, como Armindo Araújo, Bernardo Sousa, Ricardo Teodósio, José Pedro Fontes e o campeão mundial WRC júnior Sami Pajari, que este ano integra a equipa oficial da Toyota no WRC e de Diego Ruiloba, que em 2025 já esteve também a competir no WRC2, o Rally de Lisboa conquistou uma posição de destaque em várias competições de ralis. A inclusão de troféus internacionais, como o TER - Tour European Rally, o International Iberian Rally Trophy, o Toyota Gazoo Racing Iberian Cup o Clio Trophy Portugal, Clio Trophy Spain, Sandero Eco Cup Spain, para em 2025 se ter concretizado a entrada para o Campeonato de Portugal de Ralis 2RM, como para o Peugeot Rally Cup Portugal e FPAK Júnior Team, o CPKA continua a manter o compromisso com a inovação, introduzindo novas especiais emocionantes em locais icónicos e agora com novas PEC's na Tapada de Mafra, Sobral de Monte Agraço, Sintra | Almargem do Bispo e uma Super Especial e o Centro Operacional do Rali em Mafra, acrescentam ainda mais qualidade e prestígio ao evento.

A inclusão destas novas classificativas visou atrair mais espectadores e promover a modalidade e o turismo nas regiões envolvidas. A transmissão na TV em direto das Super Especiais de Mafra e da City Stage na Marina de Cascais, são umas das principais prioridades para 2026, refletindo o desejo de continuar a elevar ainda mais o status do Rally de Lisboa, com o apoio contínuo das autarquias, dos parceiros e dos patrocinadores, o evento está preparado para continuar a crescer em importância e visibilidade, consolidando de uma forma sustentada, o estatuto agora alcançado com a entrada em todos os principais Campeonatos de Portugal de Ralis como uma das principais provas de referência de rali em Portugal e Espanha.

Saudações desportivas,
Rui Madeira



O RALLY DE LISBOA



2025 foi o ano de confirmação do Rally de Lisboa a todos os níveis... onde a organização esteve a um nível muito superior aos anos anteriores, tendo sido esse trabalho reconhecido pela FPAK, imprensa, equipas, pilotos, autarquias, patrocinadores, parceiros, entidades oficiais e público, que criaram uma moldura humana fantástica em muitas Provas Especiais de Classificação mesmo debaixo da imensa chuva, que marcou a prova de 2025, conforme também já tinha sucedido em 2024, assim como no Padrão dos Descobrimientos, em Mafra onde foi implantado o Centro Operacional, o Parque de Assistência e uma Super Especial, em redor do Palácio Nacional de Mafra, bem como na Marina de Cascais onde se realizou a City Stage e decorreu a Cerimónia de Distribuição de Prémios, onde milhares de espectadores tiveram oportunidade de interagir de perto com os seus ídolos e apreciar as suas máquinas, sempre com a possibilidade tirar aquela famosa selfie para colocar nas redes sociais e para mais tarde recordar, além de receberem brindes que as equipas e patrocinadores do Rally de Lisboa sempre oferecem e fazem com que esses momentos sejam únicos e recordados para sempre com muito carinho, por todas as partes envolvidas.

An aerial photograph of a city, likely Rio de Janeiro, is shown in a dark red, monochromatic color scheme. A large, semi-transparent red question mark is overlaid on the left side of the image, extending from the top to the bottom. The city's buildings, streets, and a body of water are visible in the background.

O QUE VAI ACONTECER?

QUANDO VAI ACONTECER?

ONDE VAI ACONTECER?

PORQUE VAI ACONTECER?

O QUE ESPERAMOS?

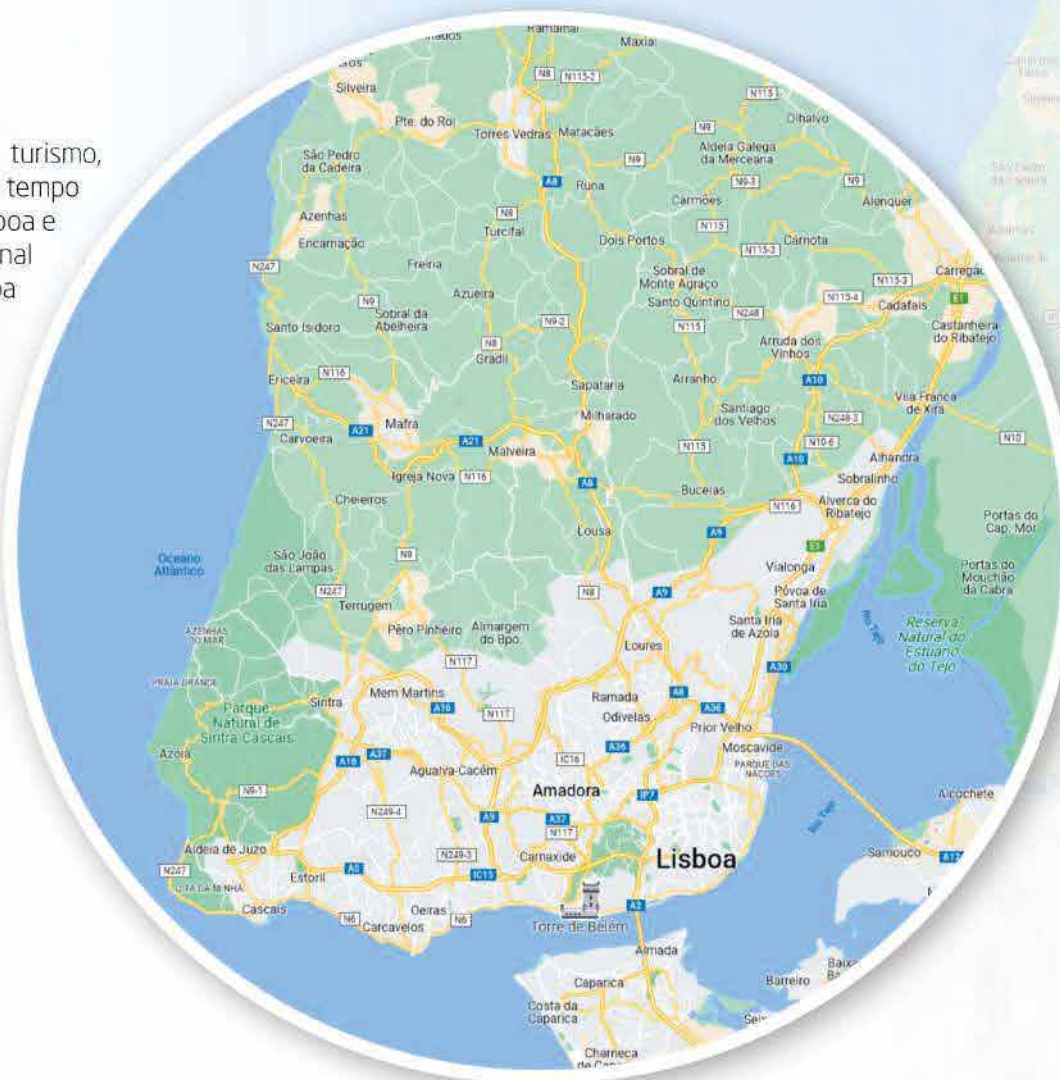
ONDE?

Grande Lisboa



A comunidade desportiva, autarquias, turismo, patrocinadores e os seus fãs, clamavam há muito tempo por um maior número de provas no distrito de Lisboa e principalmente que tivesse o seu centro operacional na grande Lisboa, lacuna que este Rally de Lisboa em boa hora conseguiu colmatar.

No caso do Rally de Lisboa em concreto, o potencial é enorme conforme ficou comprovado com o sucesso, que tem sido alcançado a todos os níveis, e a comissão organizadora deste evento, tem a certeza de que as próximas edições serão indiscutivelmente um clássico do panorama nacional e a nível internacional.



6ª EDIÇÃO DO RALLY DE LISBOA



RALI DE ASFALTO - 11 PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO

NOVIDADE DA INCLUSÃO DE NOVAS PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO

ZONAS ESPECTÁCULO PARA O PÚBLICO

ZONA VIP PARA PATROCINADORES E SEUS CONVIDADOS

QUANDO VAI ACONTECER?

MAIO 2026

PORQUÊ?



À semelhança do que acontece com outras capitais mundiais, faltava a Lisboa um rali com o seu nome e no seu território, consolidando ainda mais a notoriedade que a sua marca já tem.

Ficou provado de que a Grande Lisboa e o seu território dispõem de todo o potencial necessário à realização de uma prova deste género, quer pela grande qualidade das classificativas que integram o evento, quer pela rede viária e infraestruturas disponíveis para que em total segurança se tenha uma logística irrepreensível e uma convivência extraordinária entre o público e participantes conforme sucedeu nas quatro primeiras edições.



O QUE ESPERAMOS?



- Assegurar a cobertura mediática da prova (televisão, internet, rádio e jornais internacionais, nacionais e regionais)
- Aumentar a notoriedade da marca LISBOA bem como de todas as marcas envolvidas.
- Estimular a economia local em todos os pontos atravessados pelo rally.
- Aumentar o número de visitantes do território, promovendo repetição nas visitas, por parte dos entusiastas e fãs que assistam à prova.
- Consolidar o evento como referência na área com dignidade e o prestígio que a modalidade merece, abrindo a porta a outras provas, bem como para a interação entre patrocinadores e o público no plano económico.
- Aproximar o grande público e a comunidade junto do desporto motorizado procurando a popularidade de que gozava nos anos 80 e 90.



PARQUE FECHADO / PÓDIO

PADRÃO DOS DESCOBRIMENTOS

ESPAÇO CERIMÓNIA PARTIDA



CERIMÓNIA DE PÓDIO RAMPA E PÓDIO



CENTRO OPERACIONAL

MAFRA



ORGANIZAÇÃO

PARQUE FECHADO



PARQUE DE ASSISTÊNCIA | REAGRUPAMENTO ENCARNAÇÃO



PARQUE FECHADO FINAL

MARINA DE CASCAIS



CERIMÓNIA DE DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

MARINA DE CASCAIS



STANDS PARA PATROCINADORES



PROGRAMA TURÍSTICO

Como chegar
Onde assistir
Onde comer
Onde dormir

FAN ZONE

Interação com os pilotos

RESPONSABILIDADE SOCIAL

Iniciativas de cariz social e ambiental,
com os municípios envolvidos no evento.

TELEVISÃO E LIVE STREAM

Reprodução de highlights das cerimónias de partida e final da prova, do final da maioria das especiais de classificação, do parque de assistência em direto na internet.



FUNZONE



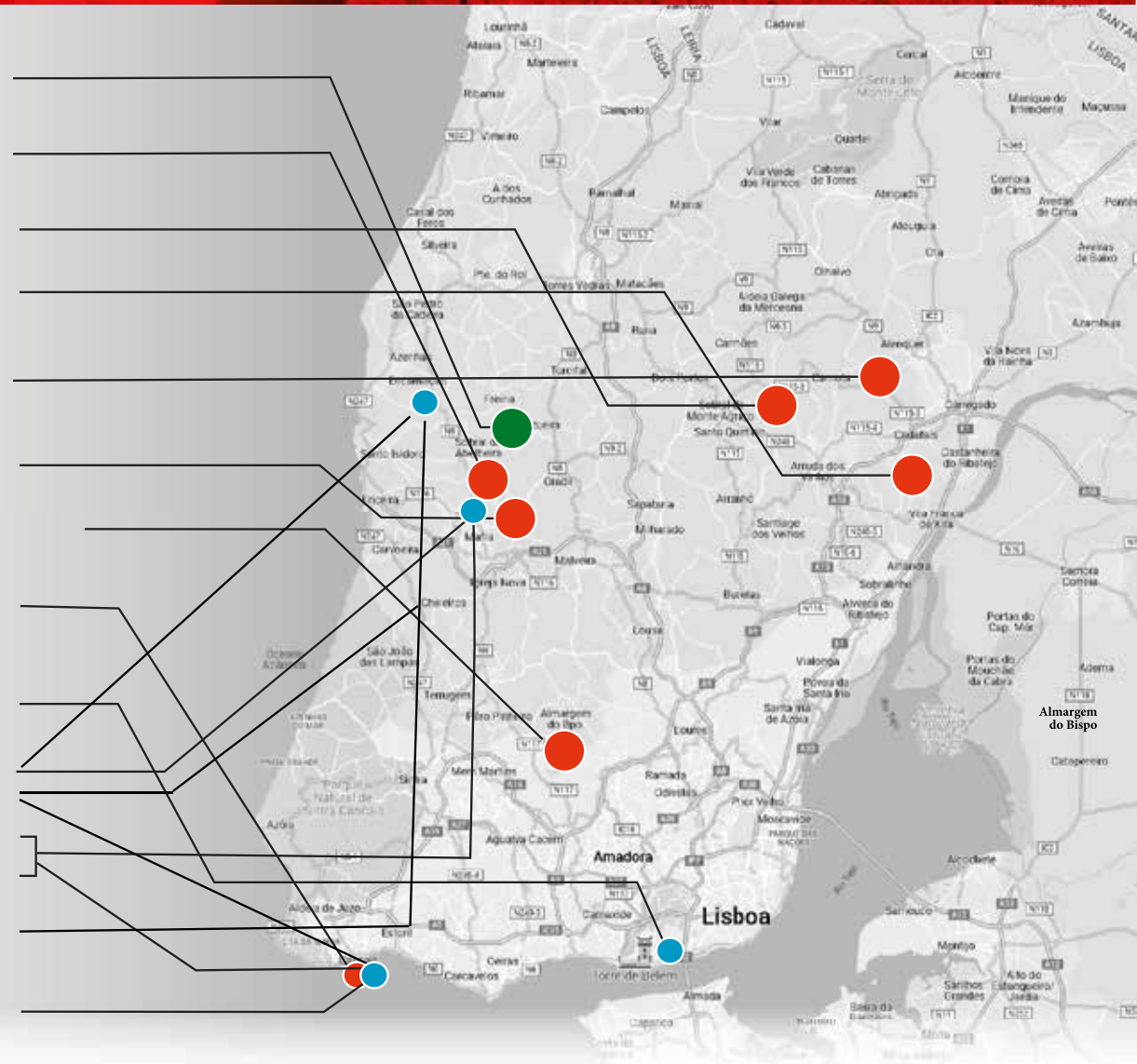
MAPA GERAL

GENERAL MAP



SD 3,81 KM	SHAKEDOWN SOBRAL DA ABELHEIRA
PEC 1 6 16,27 KM	TAPADA DE MAFRA
PEC 2 7 9,24 KM	SOBRAL DE MONTE AGRAÇO
PEC 3 8 7,43KM	VILA FRANCA DE XIRA
PEC 4 9 15,35 KM	ALENQUER
PEC 5 1,64 km	SUPER ESPECIAL MAFRA
PEC 10 10,18 KM	POWER STAGE SINTRA ALMARGEM DO BISPO
CT 1,37 km	CITY STAGE MARINA DE CASCAIS

- CERIMÓNIA DE PARTIDA**
- REAGRUPAMENTO**
- PARQUE FECHADO**
- PARQUE ASSISTÊNCIA**
- PÓDIO**



PROGRAMA

RALLY DE LISBOA



DATA:

28, 29 e 30 maio de 2026

Elegível:

Campeonato de Portugal de Ralis
Campeonato de Portugal de Ralis 2RM
Campeonato Portugal Júnior de Ralis
Campeonato Promo de Ralis
Campeonato Portugal Master de Ralis
FPAK Júnior Team de Ralis
International Iberian Rally Trophy
Peugeot Rally Cup Portugal
Challenge Clio Rally5

DIAS DE PROVA:

Três (3)

ETAPAS:

Duas (2)

PEC'S:

Onze(11)

PISO:

Asfalto

SUPER ESPECIAL:

Uma (1)

CITY STAGE:

Uma (1)

SECRETARIADO:

Palácio Nacional de Mafra

PARQUE DE ASSISTÊNCIA:

Encarnação - Mafra

PARQUE FECHADO NOTURNO:

Palácio Nacional de Mafra

CERIMÓNIA OFICIAL DE PARTIDA:

Lisboa - Padrão dos Descobrimentos

PARTIDA DO RALLY:

Encarnação

SUPER ESPECIAL:

Mafra

CITY STAGE:

Marina de Cascais

SESSÃO DE AUTÓGRAFOS:

Mafra-Em frente ao Palácio Nacional de Mafra

PARQUE FECHADO FINAL:

Marina de Cascais

CERIMÓNIA DE DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS:

Marina de Cascais

Quinta-Feira | 28 maio

	Horas
Verificações Documentais	14:00 / 23:30
Verificações Técnicas	14:00 / 23:30
Sessão de Autógrafos (em frente ao Palácio Nacional de Mafra)	18:30 / 19:30

Sexta-Feira | 29 maio

	Horas	km
• Shakedown - Sobral da Abelheira	07:30 / 10:30	3.81
Cerimónia de Partida - Lisboa - Padrão dos Descobrimentos	14:45	
Parque de Assistência - Encarnação	15:55	
Partida do Rali - Encarnação	16:15	
• Pec 1 - Tapada de Mafra 1	16:33	16.27
• Pec 2 - Sobral de M. Agraço 1	17:41	9.24
• Pec 3 - Vila Franca de Xira 1	18:31	7.43
• Pec 4 - Alenquer 1	18:52	15.35
Reconhecimento da Super Especial Mafra	23:15	
Reagrupamento Mafra - Parque Desportivo		
• PEC 5 - Super Especial Mafra	21:40	1.63
Assistência - Encarnação	22:05	
Final da 1ª Etapa - Parque Fechado - Palácio Nacional de Mafra	23:15	

Sábado | 30 maio

	Horas	km
Partida da 2ª Etapa- Mafra - Palácio Nacional de Mafra	08:00	
Parque de Assistência - Encarnação	08:20	
• PEC 6 - Tapada de Mafra 2	08:53	16.27
• PEC 7 - Sobral de M.Agraço 2	10:01	9.24
• PEC 8 - Vila Franca de Xira 2	10:51	7.43
• PEC 9- Alenquer 2	11:12	15.35
Reagrupamento - Encarnação	12:06	
Parque de Assistência - Encarnação	12:23	
• PEC 10 - Sintra Almargem do Bispo - Power Stage	13:56	10.18
Reconhecimento City Stage - Marina de Cascais		
Reagrupamento- Marina de Cascais	15:22	
• PEC 11 - City Stage Marina de Cascais	16:25	1.37
Parque Fechado - Marina de Cascais	16:28	
Distribuição de Prémios - Marina de Cascais	17:45	



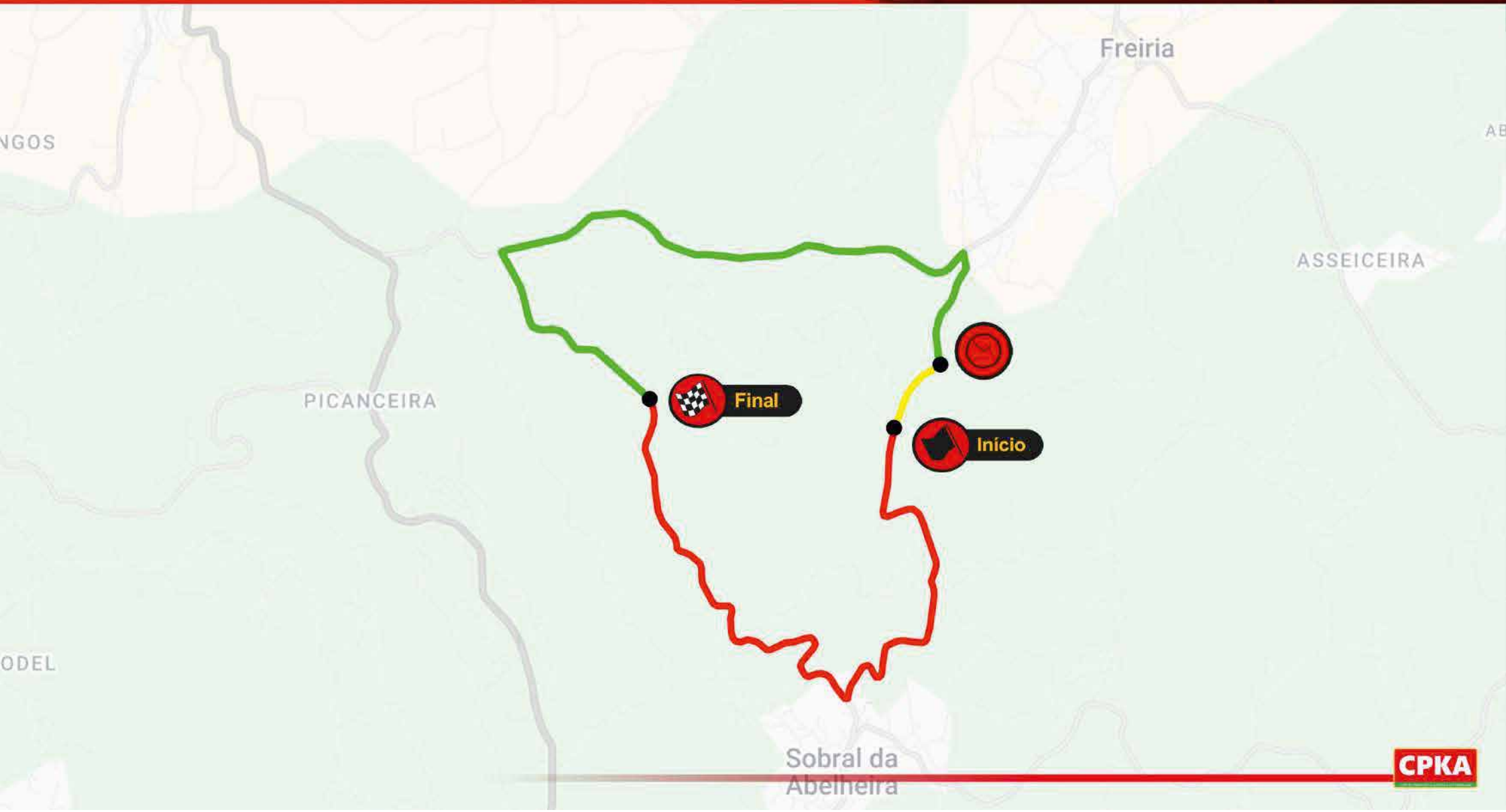
ALÇA DE LISBOA

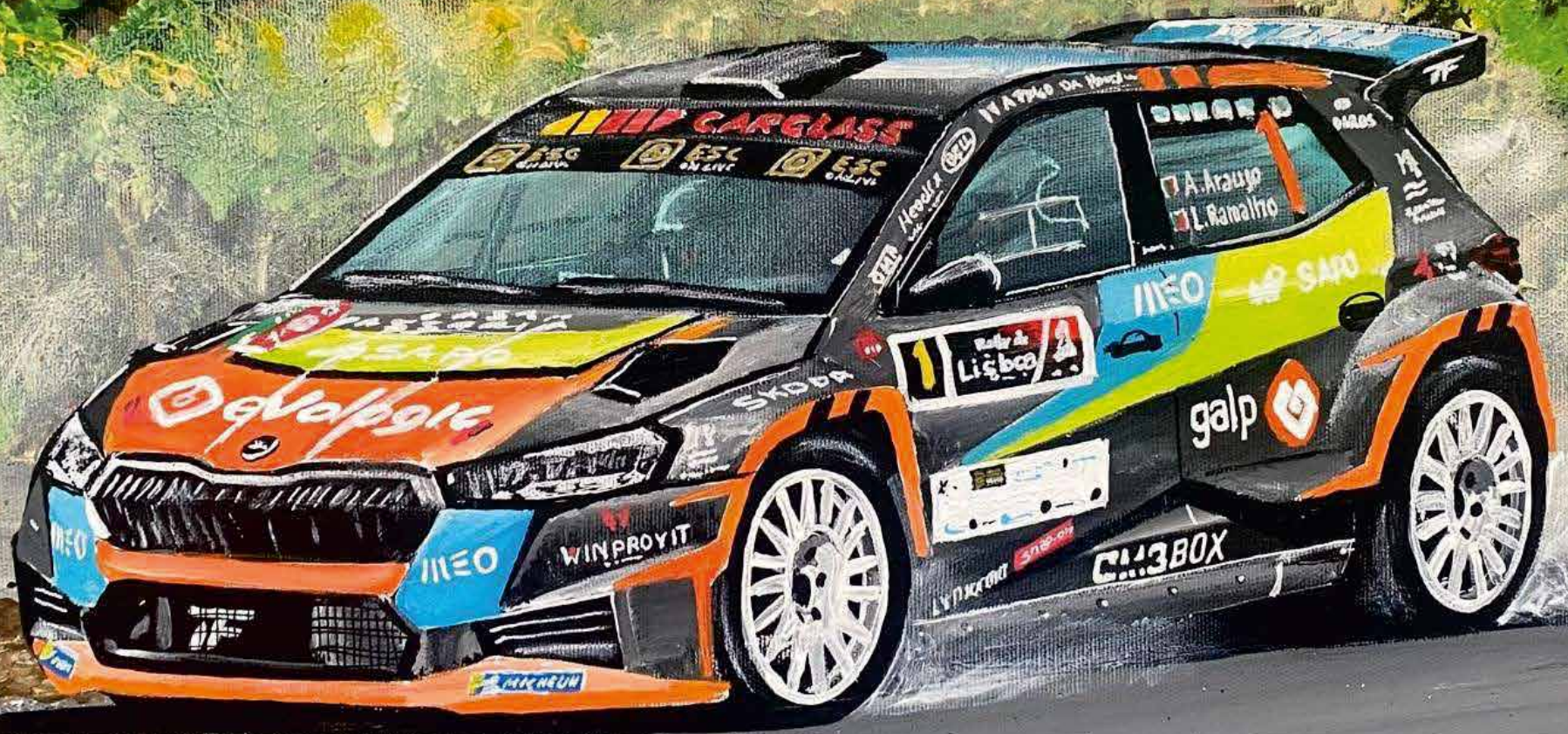


SD - SHAKEDOWN

SOBRAL DA ABELHEIRA

3,81 KM





WIP CARGLASS

ESC

ESC

ESC

PAROS

A. Araujo
L. Ramalho

MEO

SARL

galp

SKODA

11 Rally & Lisboa

galp



WINPROYIT

MEO

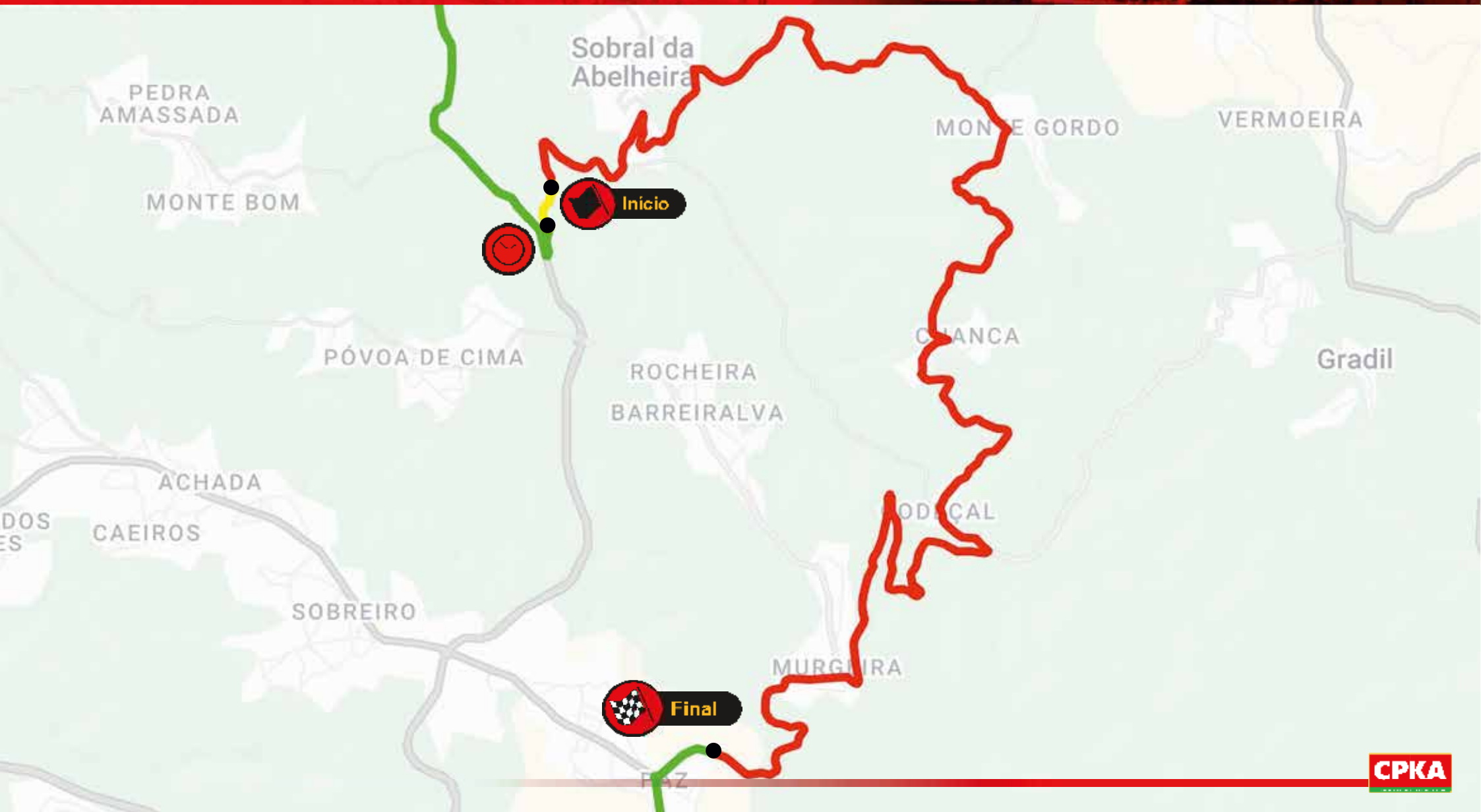
3BOX

MICHELIN

PEC 116

TADADA DE MAFRA

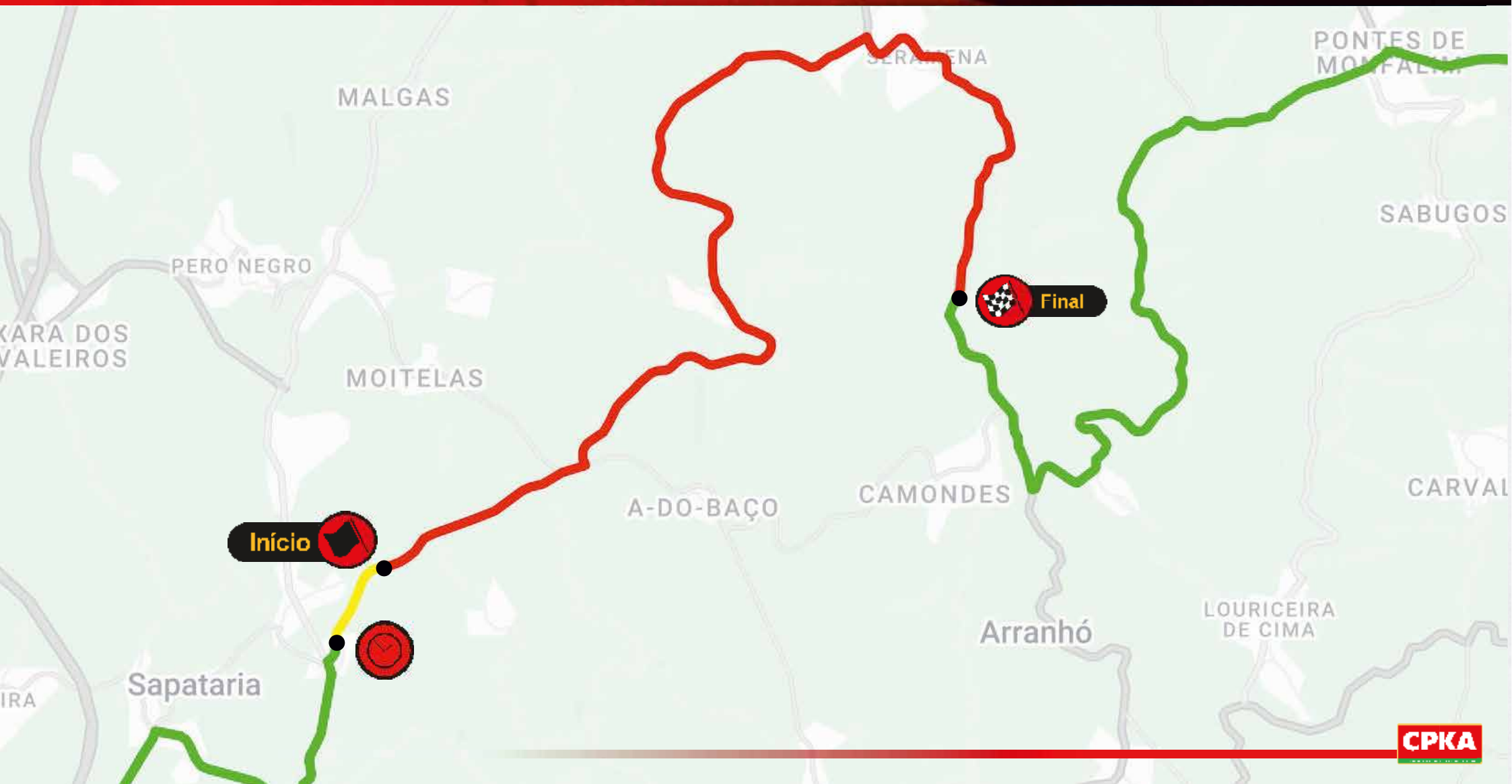
16,27 KM



PEC 2 | 7

SOBRAL DE MONTE AGRAÇO

9,24KM





BarataHotels.com

BARATAHOTELS.COM

41
S. Pajari
E. Mäkelä

41 Rally Lisboa
Rally Lisboa
Lancaster Sports Cars Ltd
Bassa
OTW

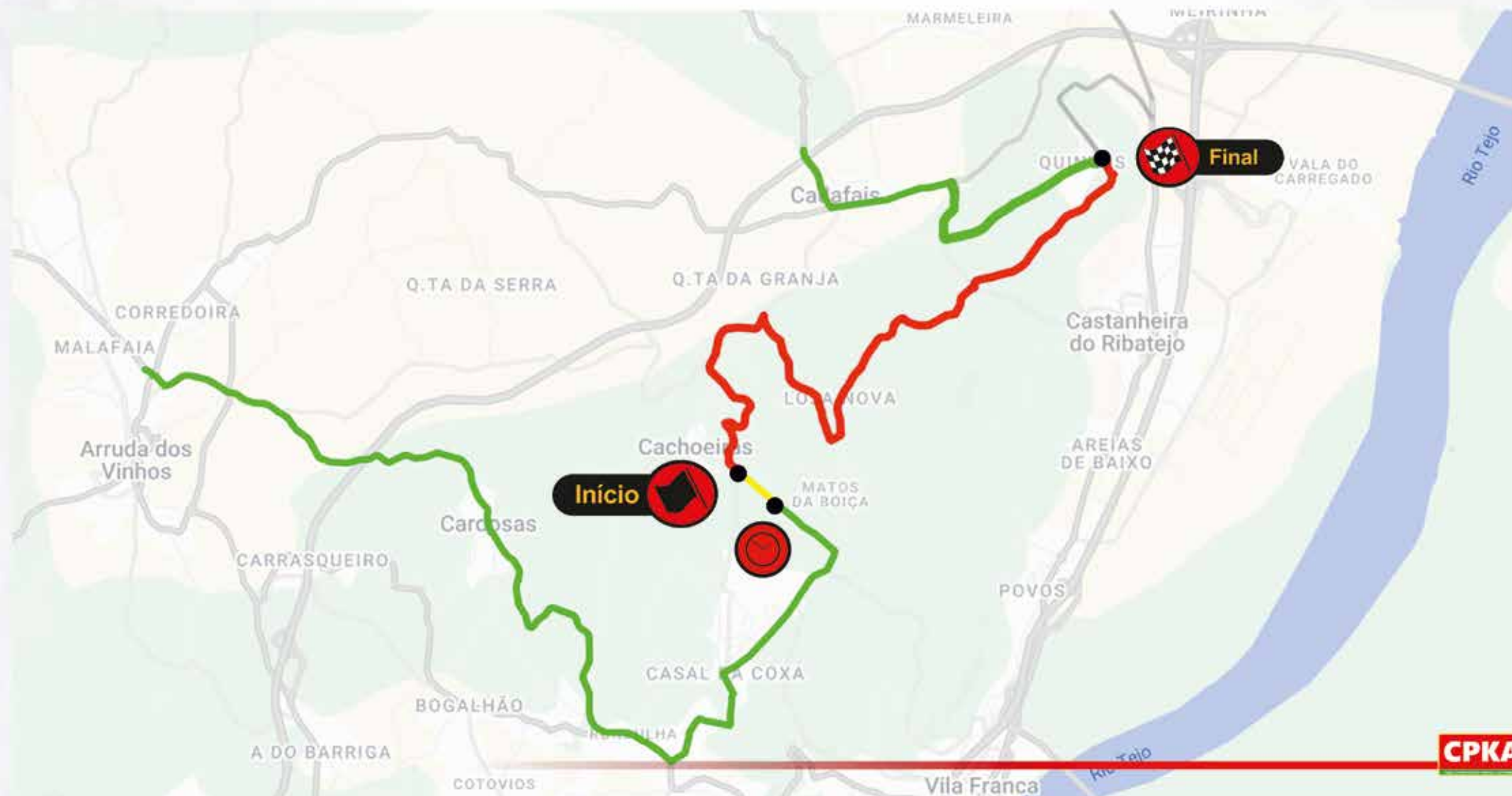
EST
O-RING
CIVIL - SPORTS

CW-421-AN

PEC 3 | 8

VILA FRANCA DE XIRA

7,43KM





PEC 4 | 9

ALENQUER
15,35 KM





REDWAN
2024

PEC 5

SUPER ESPECIAL - MAFRA

1,63 KM





POWER STAGE

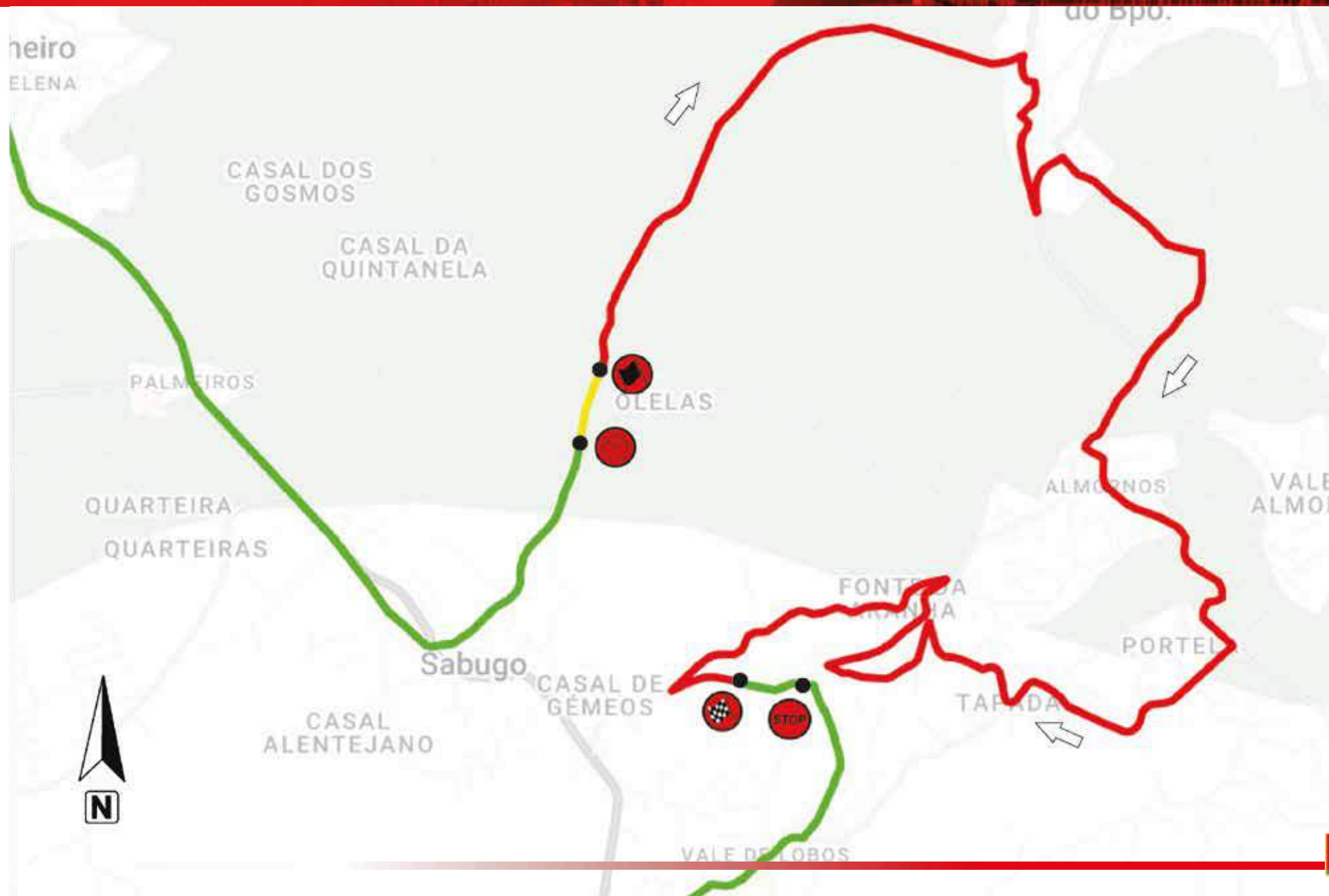
Sintra | Almargem do Bispo



PEC 10 - POWER STAGE

SINTRA | ALMARGEM DO BISPO

10,18 KM

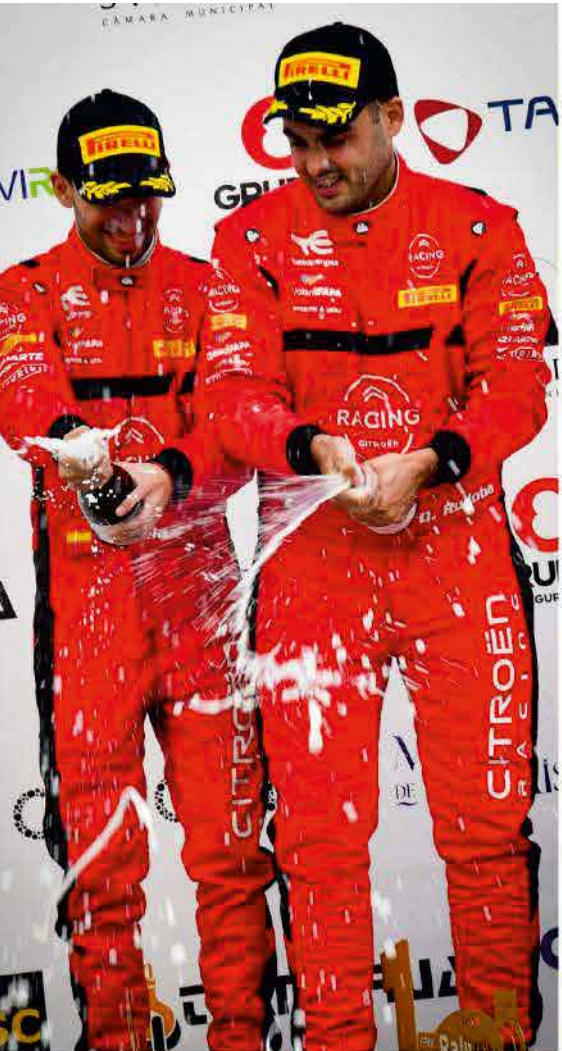


CITY STAGE MARINA DE CASCAIS

MARINA DE CASCAIS
1,37 KM









CONTACTO

CPKA
RUA PROFESSOR BARBOSA SUEIRO, 5C
1600-589 LISBOA

+351 217 592 645
+351 911 060 240
cpka.direcao@gmail.com

rallydelisboa.pt